

ПЕРЕБОРКА

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для того чтобы новая противоскрипная пластина заняла постоянное положение, после удаления воздуха из тормозной системы необходимо запустить двигатель и нажать на педаль тормоза с силой 196 Н (20 кгс, 44,1 фунт-сила).

УКАЗАНИЕ:

- С правой стороны автомобиля выполняются те же операции, что и с левой.
- Ниже описаны операции, которые выполняются с левой стороны.

1. СНЯТЬ ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО

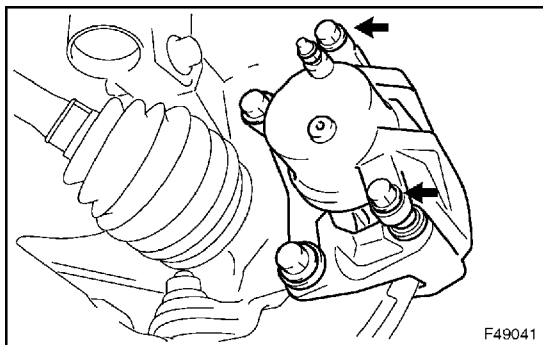
2. СЛИТЬ ТОРМОЗНУЮ ЖИДКОСТЬ

ПРИМЕЧАНИЕ:

Немедленно смыть тормозную жидкость при ее попадании на окрашенную поверхность.

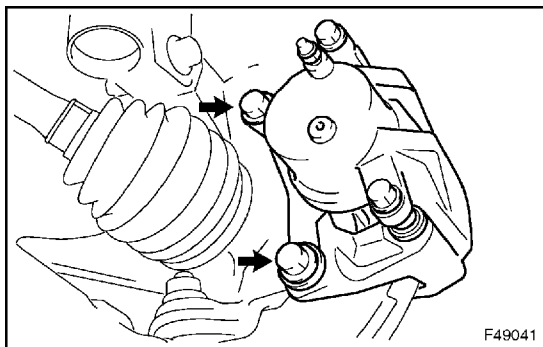
3. ОТСОЕДИНИТЬ ПЕРЕДНИЙ ШЛАНГ

- (а) Вывернуть пустотелый соединительный болт-штуцер, снять прокладку с тормозного цилиндра дискового тормоза и отсоединить шланг.



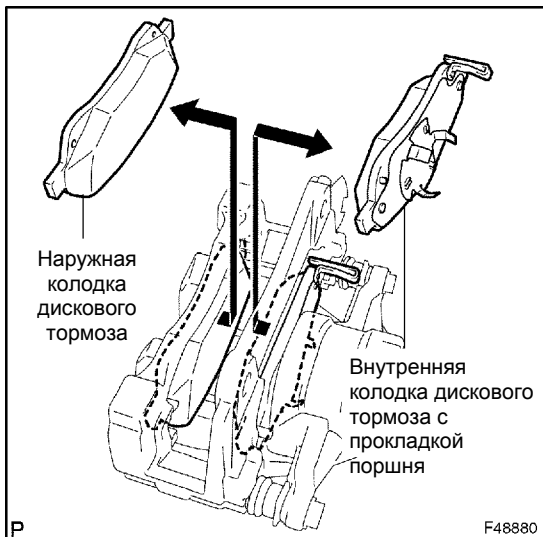
4. ОСЛАБИТЬ ТОРМОЗНОЙ ЦИЛИНДР ЛЕВОГО ДИСКОВОГО ТОРМОЗА

- (а) С помощью торцевого ключа (13 мм) ослабить 2 болта крепления тормозного цилиндра.



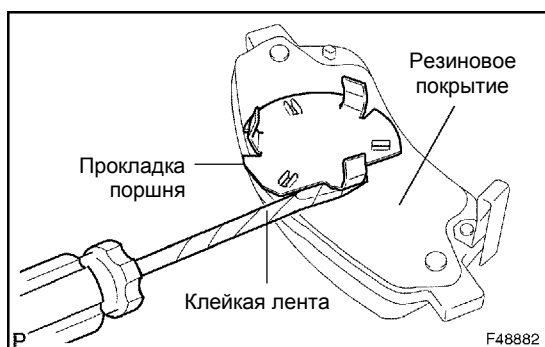
5. СНЯТЬ СУППОРТ ПЕРЕДНЕГО ЛЕВОГО ДИСКОВОГО ТОРМОЗА

- (а) Вывернуть 2 болта и снять суппорт в сборе с поворотного кулака.



6. СНЯТЬ ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ С ПЕРЕДНЕГО ДИСКОВОГО ТОРМОЗА (ТОЛЬКО КОЛОДКИ)

- (а) Извлечь наружную колодку дискового тормоза из тормозного цилиндра.
(б) Извлечь внутреннюю колодку вместе с прокладкой цилиндра, как показано на рисунке.



(с) С помощью отвертки снять прокладку поршня с внутренней колодки дискового тормоза.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Соблюдать осторожность, чтобы не повредить резиновое покрытие тормозной колодки.

УКАЗАНИЕ:

- Перед использованием лезвие отвертки обернуть изолентой.
- Можно не применять вышеописанные действия к повторно используемой внутренней колодке дискового тормоза. В случае повреждения или деформации прокладки поршня ее необходимо заменить.

(d) Снять противоскрипную пластину с прокладки поршня и тормозной колодки.

УКАЗАНИЕ:

- Используйте для удаления противоскрипной пластины ластик.
- Можно не применять вышеописанные действия к повторно используемой внутренней колодке дискового тормоза.

7. СНЯТЬ ТОРМОЗНОЙ ЦИЛИНДР ЛЕВОГО ДИСКОВОГО ТОРМОЗА

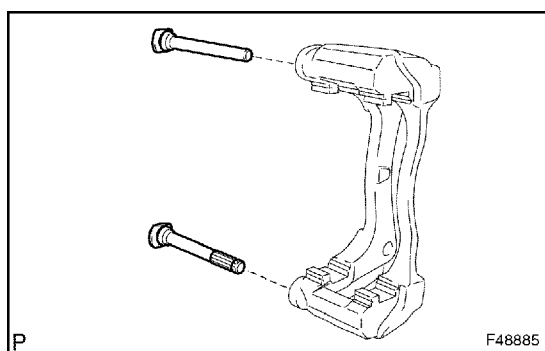
(a) Вывернуть 2 болта и снять тормозной цилиндр в сборе со скобы.

8. СНЯТЬ ВКЛАДЫШ № 1 ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК ПЕРЕДНЕГО ДИСКОВОГО ТОРМОЗА.

(a) Снять 2 вкладыша № 1 со скобы тормозного цилиндра.

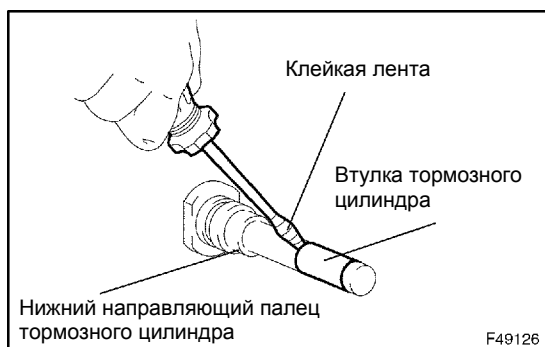
9. СНЯТЬ ВКЛАДЫШ № 2 ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК ПЕРЕДНЕГО ДИСКОВОГО ТОРМОЗА.

(a) Снять 2 вкладыша № 2 со скобы тормозного цилиндра.



10. ИЗВЛЕЧЬ НАПРАВЛЯЮЩИЙ ПАЛЕЦ ТОРМОЗНОГО ЦИЛИНДРА ПЕРЕДНЕГО ДИСКОВОГО ТОРМОЗА

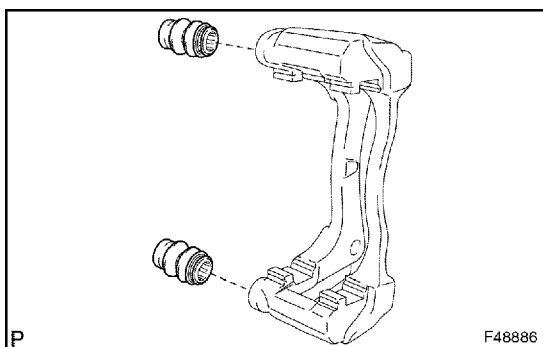
(a) Извлечь 2 направляющих пальца из скобы тормозного цилиндра.



(b) С помощью отвертки снять втулку тормозного цилиндра с нижнего направляющего пальца тормозного цилиндра.

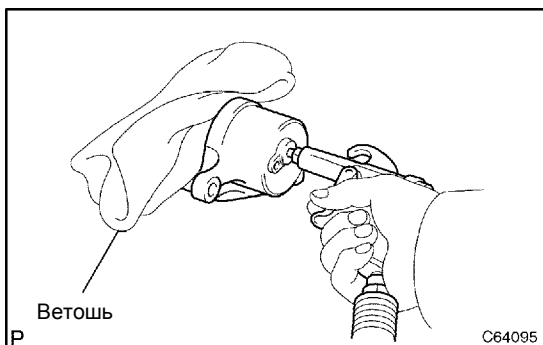
УКАЗАНИЕ:

Перед началом работы лезвие отвертки обернуть изолентой.



11. СНЯТЬ ЗАЩИТНЫЙ ЧЕХОЛ ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕГО ДИСКОВОГО ТОРМОЗА

- (а) Снять 2 защитных чехла со скобы тормозного цилиндра.



12. ИЗВЛЕЧЬ ПОРШЕНЬ ПЕРЕДНЕГО ДИСКОВОГО ТОРМОЗА

- (а) Положить ветошь между поршнем и задней частью тормозного цилиндра.
(б) Подав сжатый воздух, удалить поршень из тормозного цилиндра.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

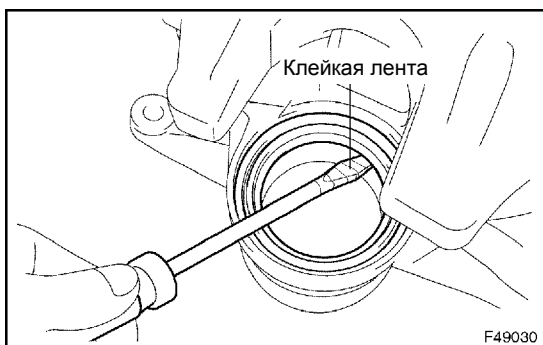
Следует выполнять эту операцию осторожно, чтобы не прищемить пальцы поршнем.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Соблюдать осторожность, чтобы при удалении поршня не было сильных брызг тормозной жидкости.

УКАЗАНИЕ:

Полностью удалить остатки противоскрипной пластины с поршня.

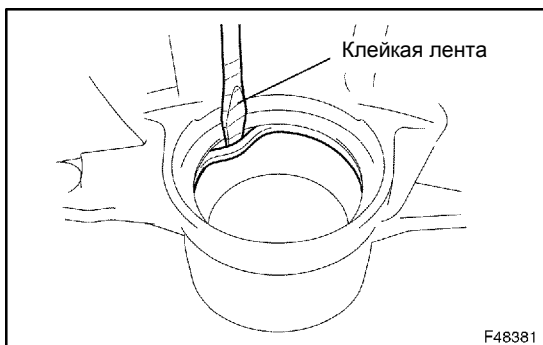


13. СНЯТЬ ЗАЩИТНЫЙ КОЛПАЧОК ТОРМОЗНОГО ЦИЛИНДРА

- (а) При помощи отвертки снять защитный колпачок тормозного цилиндра.

УКАЗАНИЕ:

Перед началом работы обернуть лезвие отвертки защитной лентой.



14. СНЯТЬ МАНЖЕТУ ПОРШНЯ

- (а) С помощью отвертки извлечь манжету из тормозного цилиндра.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Соблюдать осторожность, чтобы не повредить зеркало цилиндра и канавку в цилиндре.

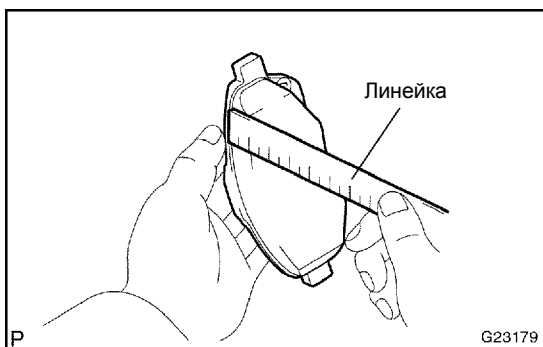
УКАЗАНИЕ:

Перед началом работы обернуть лезвие отвертки защитной лентой.

15. ВЫВЕРНУТЬ ШТУЦЕР ДЛЯ УДАЛЕНИЯ ВОЗДУХА ИЗ ПЕРЕДНЕГО ДИСКОВОГО ТОРМОЗА

16. ПРОВЕРИТЬ ТОРМОЗНОЙ ЦИЛИНДР И ПОРШЕНЬ

- (а) Убедиться, что на зеркале цилиндра и поверхности поршня нет ржавчины и задигов. При необходимости заменить тормозной цилиндр и поршень.



17. ПРОВЕРИТЬ ТОЛЩИНУ ФРИКЦИОННОЙ НАКЛАДКИ ТОРМОЗНОЙ КОЛОДКИ

- (a) Линейкой измерить толщину фрикционной накладки тормозной колодки.

Номинальная толщина: 12,5 мм (0,492 дюйма)

Минимально допустимая толщина: 2,0 мм (0,079 дюйма)

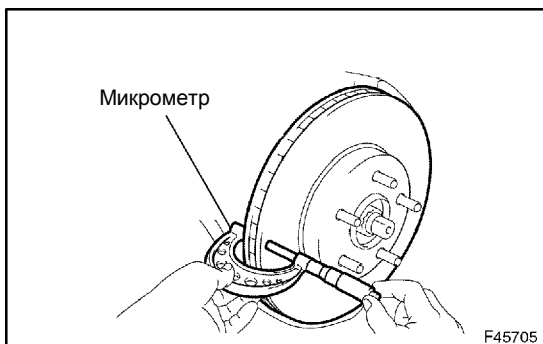
Заменить тормозные колодки, если толщина фрикционных накладок меньше минимально допустимой величины.

18. ПРОВЕРИТЬ ВКЛАДЫШ № 1 ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК ПЕРЕДНЕГО ДИСКОВОГО ТОРМОЗА.

- (a) Убедиться в упругости вкладышей, отсутствии деформации, трещин, износа, ржавчины и грязи. При необходимости заменить их.

19. ПРОВЕРИТЬ ВКЛАДЫШ № 2 ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК ПЕРЕДНЕГО ДИСКОВОГО ТОРМОЗА.

- (a) Убедиться в упругости вкладышей, отсутствии деформации, трещин, износа, ржавчины и грязи. При необходимости заменить их.



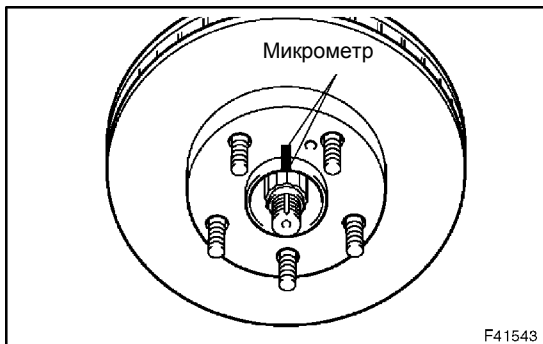
20. ПРОВЕРИТЬ ТОЛЩИНУ ТОРМОЗНОГО ДИСКА

- (a) Микрометром измерить толщину тормозного диска.

Номинальная толщина: 26,0 мм (1,024 дюйма)

Минимально допустимая толщина: 24,0 мм (0,945 дюйма)

Если толщина тормозного диска меньше минимально допустимой величины, диск следует заменить.



21. СНЯТЬ ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗНОЙ ДИСК

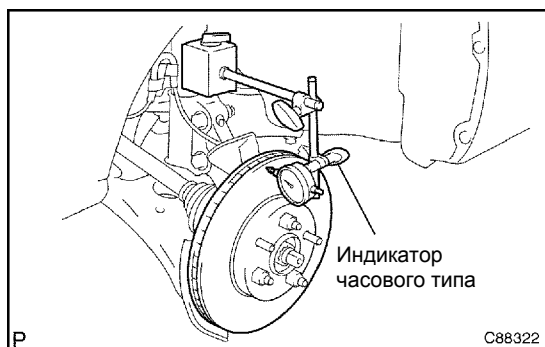
- (a) Нанести метки на тормозной диск и ступицу колеса.
(b) Снять передний тормозной диск.

22. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗНОЙ ДИСК

- (a) Совместить метки на тормозном диске и ступице колеса и установить передний тормозной диск.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При установке нового тормозного диска выбрать такое положение, при котором диск имеет наименьшее биение.



23. ПРОВЕРИТЬ БИЕНИЕ ТОРМОЗНОГО ДИСКА

- Проверить осевой зазор подшипника ступицы и биение ступицы колеса (см. стр. 30-2).
- Закрепить передний тормозной диск, наживив гайки ступицы колеса.

Момент затяжки: 103 Н·м (1 050 кгс·см, 76 фунт-сила-футов)

- С помощью индикатора часового типа измерить биение диска на расстоянии 10 мм (0,39 дюймов) от наружного края диска.

Максимально допустимое биение: 0,05 мм (0,0020 дюйма)

Если значение биения превышает максимально допустимое, изменить взаимное положение диска и ступицы, пока не будет достигнуто минимальное значение биения. Если путем перестановки не удастся уменьшить биение диска до допустимой величины, следует отшлифовать тормозной диск. Если толщина диска меньше минимально допустимого значения, заменить передний тормозной диск.

24. НАЖИВИТЬ ШТУЦЕР ДЛЯ УДАЛЕНИЯ ВОЗДУХА ПЕРЕДНЕГО ДИСКОВОГО ТОРМОЗА

25. УСТАНОВИТЬ МАНЖЕТУ ПОРШНЯ

- Нанести этиленгликолевую смазку на основе литьевого мыла на новую манжету поршня.
- Установить манжету поршня в тормозной цилиндр дискового тормоза.

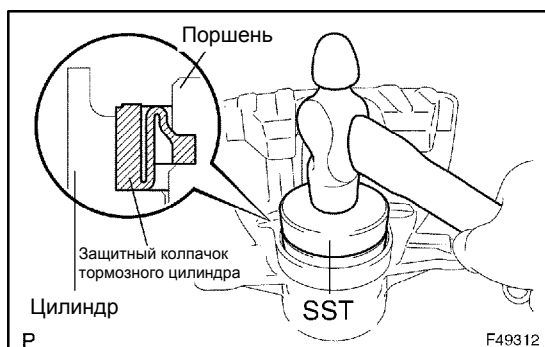


26. УСТАНОВИТЬ ПОРШЕНЬ ПЕРЕДНЕГО ДИСКОВОГО ТОРМОЗА

- Нанести этиленгликолевую смазку на основе литьевого мыла на поршень и новый защитный колпачок тормозного цилиндра.
- Надеть защитный колпачок на поршень.
- Вставить поршень с защитным колпачком в тормозной цилиндр с задней стороны.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не следует применять силу при установке поршня в тормозной цилиндр.

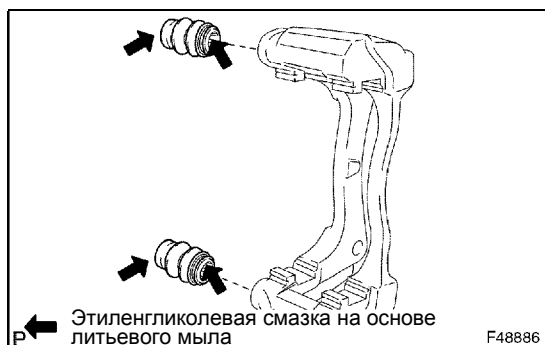


27. УСТАНОВИТЬ ЗАЩИТНЫЙ КОЛПАЧОК ТОРМОЗНОГО ЦИЛИНДРА

- При помощи специального инструмента SST и молотка, установить защитный колпачок в тормозной цилиндр с задней стороны.
SST 09550-60010

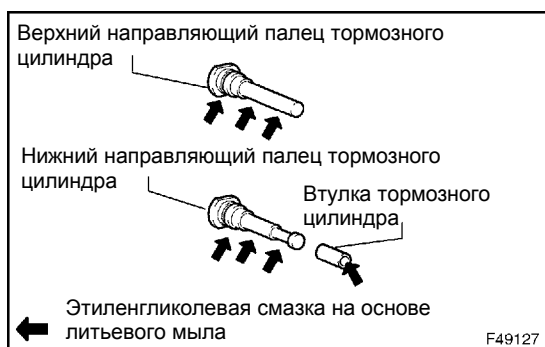
ПРИМЕЧАНИЕ:

- Эту операцию следует выполнять осторожно, чтобы не повредить защитный колпачок тормозного цилиндра.
- Прочно установить защитный колпачок в тормозной цилиндр.



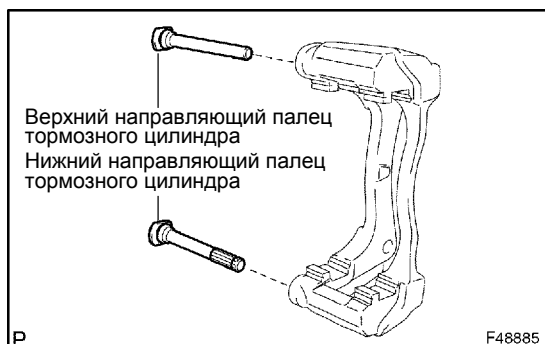
28. УСТАНОВИТЬ ЗАЩИТНЫЙ ЧЕХОЛ ВТУЛКИ ПЕРЕДНЕГО ДИСКОВОГО ТОРМОЗА

- Нанести этиленгликолевую смазку на основе литьевого мыла на 2 защитных чехла втулки.
- Установить 2 защитных чехла на скобу тормозного цилиндра.



29. УСТАНОВИТЬ НАПРАВЛЯЮЩИЙ ПАЛЕЦ ТОРМОЗНОГО ЦИЛИНДРА ПЕРЕДНЕГО ДИСКОВОГО ТОРМОЗА

- Нанести этиленгликолевую смазку на основе литьевого мыла на направляющие пальцы и новую втулку тормозного цилиндра, как показано на рисунке.
- Установить втулку на нижний направляющий палец тормозного цилиндра.



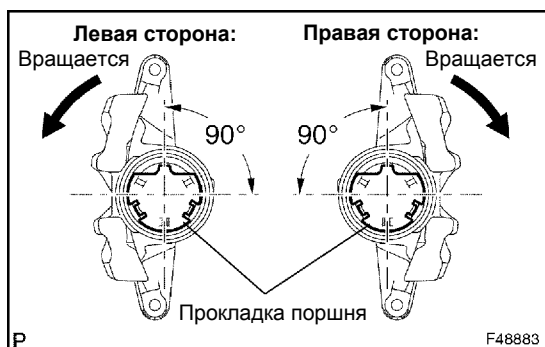
- Вставить верхний и нижний направляющие пальцы в скобу тормозного цилиндра.

30. УСТАНОВИТЬ ВКЛАДЫШ № 1 ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК ПЕРЕДНЕГО ДИСКОВОГО ТОРМОЗА.

- Установить 2 вкладыша № 1 в скобу тормозного цилиндра.

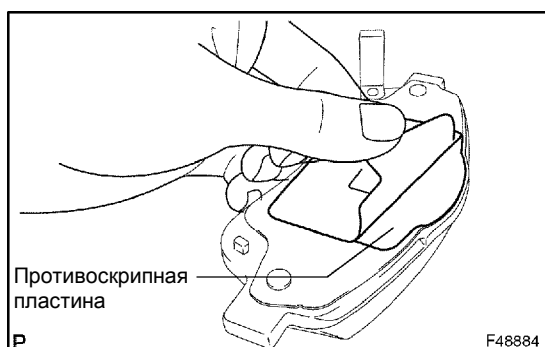
31. УСТАНОВИТЬ ВКЛАДЫШ № 2 ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК ПЕРЕДНЕГО ДИСКОВОГО ТОРМОЗА.

- Установить 2 вкладыша № 2 на скобу тормозного цилиндра.



32. УСТАНОВИТЬ ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ НА ПЕРЕДНИЙ ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ (ТОЛЬКО КОЛОДКИ)

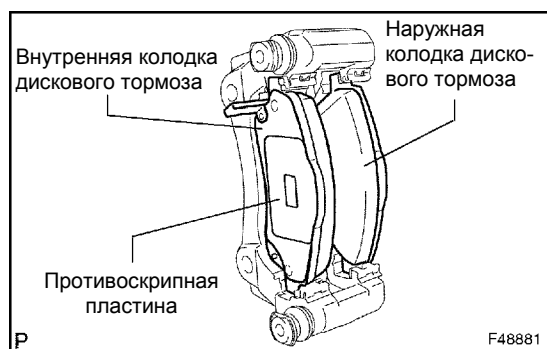
- Установить новую прокладку на поршень дискового тормоза, как показано на рисунке.



- Разместить противоскрипную пластину на внутренней тормозной колодке.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Перед установкой противоскрипной пластины очистить поверхность внутренней тормозной колодки.
- Убедиться в отсутствии на противоскрипной пластине грязи, пыли и других загрязнений.



- (с) Установить 2 тормозные колодки в скобу тормозного цилиндра.

ПРИМЕЧАНИЕ:

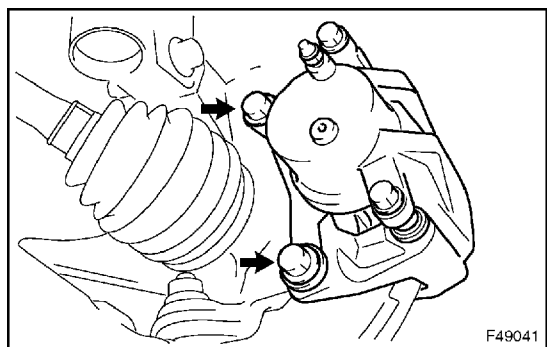
- Тормозная колодка с противоскрипной пластиной устанавливается с внутренней стороны.
- Убедиться в отсутствии на противоскрипной пластине грязи, пыли и других загрязнений.

33. НАЖИВИТЬ БОЛТЫ КРЕПЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО ЦИЛИНДРА ЛЕВОГО ДИСКОВОГО ТОРМОЗА

- (а) Установить тормозной цилиндр в скобу и наживить 2 болта.

ПРИМЕЧАНИЕ:

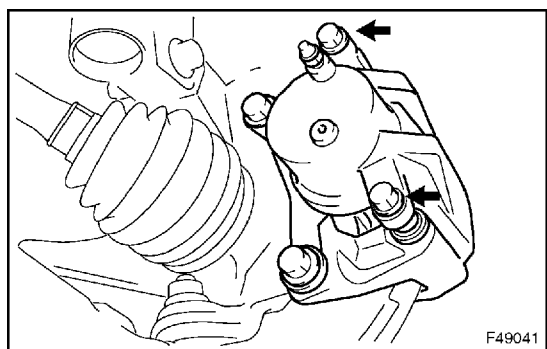
При установке тормозного цилиндра следует вдавить поршень, чтобы не повредить противоскрипную пластину.



34. УСТАНОВИТЬ СУППОРТ ПЕРЕДНЕГО ЛЕВОГО ДИСКОВОГО ТОРМОЗА

- (а) Установить суппорт в сборе и закрепить двумя болтами.

Момент затяжки: 107 Н·м (1089 кгс·см, 79 фунт-сила-футов)



35. ЗАТЯНУТЬ БОЛТЫ КРЕПЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО ЦИЛИНДРА ЛЕВОГО ДИСКОВОГО ТОРМОЗА

- (а) Торцевым ключом (13 мм) затянуть 2 болта крепления тормозного цилиндра.

Момент затяжки: 30 Н·м (306 кгс·см, 22 фунт-сила-фута)

36. ПОДСОЕДИНИТЬ ПЕРЕДНИЙ ШЛАНГ

- (а) Подсоединить шланг, закрутив пустотелый штуцер-болт с новой прокладкой.

Момент затяжки: 29 Н·м (296 кгс·см, 21 фунт-сила-фут)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Надежно вставить фиксатор гибкого шланга в тормозной цилиндр дискового тормоза.

37. ЗАЛИТЬ В БАЧОК ТОРМОЗНУЮ ЖИДКОСТЬ (см. стр. 32-4)

38. УДАЛИТЬ ВОЗДУХ ИЗ ГЛАВНОГО ТОРМОЗНОГО ЦИЛИНДРА (см. стр. 32-4)

SST 09023-00100, 09023-38400

39. УДАЛИТЬ ВОЗДУХ ИЗ ТРУБОК ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ (см. стр. 32-4)

40. ПРОВЕРИТЬ УРОВЕНЬ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ В БАЧКЕ (см. стр. 32-4)

41. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧКИ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ

42. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО

Момент затяжки: 103 Н·м (1050 кгс·см, 76 фунт-сила-футов)